



Informacja prasowa nr 2_2016 z dnia 25 stycznia 2016

Bardzo udany debiut Tomasza Gryca podczas 84. Rajdu Monte-Carlo

84. Rajd Monte-Carlo przechodzi do historii. Na starcie pierwszej rundy Rajdowych Mistrzostwach Świata (WRC) 2016 - stanęły cztery polskie załogi, trzy z nich w niedzielne popołudnie osiągnęły metę w sercu księstwa Monaco. Najlepszą polską załogą wśród samochodów przednionapędowych był duet z numerem startowym 103 - Tomasz Gryc / Michał Kuśnierz, który ukończył rajd w swoim debiutanckim występie na bardzo dobrym 6. miejscu w klasie RC4 oraz 41. miejscu w klasyfikacji generalnej. Rajd liczył ponad 377 kilometrów oesowych, rozegrano 16 odcinków specjalnych w ciągu 4 dni sportowej rywalizacji. Na mecie sklasyfikowano 64 załogi.

"1489 kilometrów w tym 377 kilometrów oesowych, 16 odcinków specjalnych w tym dwukrotny przejazd próby o długości 51,55 km to w skrócie bilans 84. edycji Rajdu Monte-Carlo - bardzo udanej dla nas rundy WRC, którą w debiucie ukończyliśmy na 6. miejscu w klasie RC4! Trzy razy osiągnęliśmy czwarte czasy na odcinkach specjalnych w swojej klasie, co po rocznej przerwie i w tak trudnym technicznie rajdzie personalnie uważam za ogromny sukces. Z obawami oraz sporą dozą pokory podchodziliśmy do tego startu. Okazało się jednak, że praca jaką wykonaliśmy podczas testów, świetna praca szpiegów oraz serwisu Rallytechnology były kluczem do sukcesu. Jesteśmy na mecie najbardziej znanego rajdu na świecie - kultowego Rajdu Monte-Carlo! Tego uczucia, przekraczając rampę mety w sercu Monaco nikt nam nie zabierze, było to jedno z moich rajdowych marzeń - spełnionych marzeń! Odcinki specjalne były nieprzewidywalne, wybór opon trudny, a krajobraz po którym przebiegała trasa rajdu - niesamowity, wręcz malowniczy (niestety nie miałem czasu go podziwiać :)). Nigdy nie widziałem, aż tak wysokich klifów i wielkiej rzeszy kibiców rajdowych - dopingujących nie tylko czołówkę w samochodach WRC, ale także nas jadących z odległymi numerami startowymi. Dziękuję serdecznie wszystkim kibicom z polskimi flagami, a szczególnie aktywnej grupie z Wisły za gorący doping. Co dalej? Niedługo wspólnie z naszymi Partnerami: ZOWNER-FS, Peters Stahlbau, HK Balkonbau, HRD Trailer-Engineering, GRYC - dystrybutor akcesoriów i okuć meblowych, szklanych i budowlanych, Faza - specjalizująca się w obróbce szkła płaskiego, GoPro oraz Navitel podejmiemy decyzje, o dalszych startach. Na pewno będę!" - powiedział Tomasz Gryc



Kontakt dla mediów: Wojciech Kopkowicz – Rzecznik Prasowy / PR Manager;
biuro@kopkowicz-manage.com; +48 501 572 450